



COPIA

COMUNE DI ROVERETO  
PROVINCIA DI TRENTO

fascicolo n. 2008 01.04/48

## Deliberazione della Giunta Comunale

N. **234** registro delibere

Data **15/12/2015**

Oggetto: **REGOLAMENTO COMUNALE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA - SERVIZIO PUBBLICO DI AUTOVEICOLI DA PIAZZA (TAXI) - AGGIORNAMENTO NUOVO TARIFFARIO.**

Il giorno quindici del mese di dicembre dell'anno duemilaquindici ad ore 09:30, nella sede comunale, in seguito a convocazione disposta con avviso ai componenti, si è riunita

### LA GIUNTA COMUNALE

composta dai Signori:

VALDUGA FRANCESCO	Sindaco
AZZOLINI CRISTINA	Vicesindaco
PREVIDI MAURO	Assessore
GRAZIOLA GIUSEPPE	Assessore
TOMAZZONI MAURIZIO	Assessore
BORTOT MARIO	Assessore
PLOTEGHER CARLO	Assessore
CHIESA IVO	Assessore

Sono assenti giustificati i signori: .-

Presiede: VALDUGA FRANCESCO

Assiste: DI GIORGIO GIUSEPPE - SEGRETARIO GENERALE

Copia della presente deliberazione  
è in pubblicazione all'albo pretorio  
per 10 giorni consecutivi  
dal **18/12/2015**  
al **28/12/2015**

f.to DI GIORGIO GIUSEPPE  
Segretario generale

Il Presidente, constatata la regolarità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

f.to VALDUGA FRANCESCO

IL SEGRETARIO

f.to DI GIORGIO GIUSEPPE

---

**CERTIFICAZIONE DI ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il **29/12/2015**, dopo il decimo giorno dall'inizio della sua pubblicazione ai sensi dell'articolo 79, comma 3°, del T.U.LL.RR.O.CC., approvato con D.P.Reg. 1° febbraio 2005, n.3/L.

IL SEGRETARIO GENERALE

---

Copia conforme all'originale

Il Segretario Generale

**OGGETTO:** Regolamento comunale per il servizio di trasporto pubblico non di linea – servizio pubblico di autoveicoli da piazza (taxi) – aggiornamento nuovo tariffario.

Relazione.

La materia inerente il trasporto pubblico non di linea, mediante autoveicoli da piazza (taxi), è regolamentata dalla legge 15 gennaio 1992, n. 21 e s.m. e dal Regolamento comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 10.07.2001, n. 41 e s.m.i..

In particolare l'articolo 13 della L. 21/1992 dispone che il corrispettivo per il servizio taxi *“è calcolato mediante tassometro omologato sulla base di tariffe determinate dalle competenti autorità amministrative. La tariffa è a base multipla per il servizio urbano e a base chilometrica per il servizio extra urbano.”*

Di conseguenza per il servizio taxi la giunta comunale approva il tariffario del servizio con tariffa a base multipla riferite al costo della corsa su base chilometrica anche in funzione della distanza cioè della distanza da percorrere dall'inizio della corsa, dallo scatto di partenza, dalla fissazione di una corsa minima cioè una tariffa sotto la quale non si può scendere indipendentemente dalla distanza percorsa nonché dalla presenza di alcuni supplementi di maggiorazione del costo della corsa che si applicano ad esempio per la presenza di valigie, sci, etc. oppure su base proporzionale e/o fissa perché il servizio viene effettuato in giorni festivi e in orario notturno.

Le voci di composizione del tariffario sono abbastanza diverse tra loro, variano da comune a comune, in genere anche a seconda della dimensione territoriale del servizio taxi, specialmente nelle grandi città.

Il tariffario, approvato con deliberazione della Giunta comunale n. 338 di data 17/12/2007 e in vigore dal 16 gennaio 2008, comprende tre tariffe su base chilometrica a seconda dei chilometri percorsi e delle modalità di effettuazione della corsa, una tariffa per la “sosta attiva” ed alcuni supplementi per il trasporto di bagagli, per il servizio festivo e/o notturno, etc.

L'Associazione Artigiani e Piccole Imprese della Provincia di Trento ha presentato in data 22 luglio 2014 richiesta di adeguamento delle tariffe ferme dal 2008, come successivamente modificata con email di data 18 marzo 2015.

La medesima richiesta è pervenuta anche da parte dei tassisti in esercizio sul territorio comunale.

L'Amministrazione comunale ha di conseguenza avviato l'iter procedimentale ed il confronto con l'associazione di categoria.

E' stata predisposta una proposta tariffaria che:

1. tiene conto dell'aumento dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (inflazione), rilevato dall'ISTAT nell'arco di tempo considerato (2008-2014), corrispondente al 10% circa;
2. attua un allineamento con le tariffe attualmente in vigore nel comune di Trento e nei comuni del basso Sarca, con particolare riguardo alle voci di seguito riportate:
  - a) scatto tassometro di partenza: da € 3,30 (consistente nell'aumento del 10,00% circa rispetto al 2007) a € 3,50 per allinearsi a quanto previsto dai comuni limitrofi (Riva del Garda, Arco e Trento);
  - b) tariffa 2 (a km oppure ogni 270 secondi di sosta) oltre i 5 km (compreso il ritorno a vuoto): da € 1,50 a € 1,70 (per avvicinarsi alla tariffa prevista dai comuni vicini di Riva del Garda, Arco e Trento);

- c) supplemento fisso di chiamata per servizio notturno (considerato il lasso temporale compreso tra le ore 0.00 e le ore 06.00): dagli attuali € 10,00, vengono previste due diverse fasce con i seguenti importi:  
- € 7,00 (fino a 5 km percorso urbano) con l'obiettivo di contenere in tal modo il costo delle corse effettuate nell'ambito di un raggio limitato;  
- € 12,00 (oltre i 5 km percorso extra urbano);
- d) eliminazione della tariffa supplemento sci ammontante a € 1,20 euro.

L'articolo 5 del Regolamento comunale per il servizio di trasporto pubblico non di linea (approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 41 di data 10.07.2001) contempla le voci per le quali è previsto l'obbligo di acquisire il parere della Commissione consultiva e di concorso la “*determinazione delle tariffe e relativo confronto annuale per eventuali revisione delle tariffe per il servizio taxi*”.

Di conseguenza la proposta tariffaria è stata portata all'attenzione della Commissione consultiva per il trasporto pubblico di autoveicoli da piazza (taxi) e da noleggio con conducente nella seduta di data 10 dicembre 2014 che ha espresso l'orientamento di procedere all'adeguamento al tasso medio di inflazione, indice I.S.T.A.T., relativo al periodo 2008 – 2014 e di valutare l'allineamento delle tariffe di Rovereto a quelle di Trento, Riva del Garda, Arco, Nago-Torbole.

Alla luce di quanto sopra esposto, è stata elaborata la proposta definitiva riportata nel dispositivo del presente provvedimento.

L'adeguamento al nuovo tariffario e la relativa taratura dei tassametri dovrà essere effettuato dal singolo tassista a proprie spese, ai sensi di quanto previsto dall'art. 22, comma 4, del vigente regolamento comunale in premessa richiamato.

Si da' atto che il presente provvedimento non comporta riflessi indiretti di carattere finanziario ed economico tali da pregiudicare gli equilibri di bilancio, oppure tali da alterare sotto il profilo della congruità, coerenza ed attendibilità le previsioni del bilancio in corso.

## LA GIUNTA COMUNALE

premessi e condivisi quanto sopra;

visto il Regolamento comunale per il servizio di trasporto pubblico non di linea, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 10 luglio 2001, n. 41, modificato con provvedimento della Giunta provinciale di data 21 settembre 2001 ed integrato con deliberazione consigliare 20 aprile 2011 n. 19;

visto il parere della Commissione comunale consultiva per il servizio di trasporto pubblico non di linea che nella riunione di data 10 dicembre 2014 ha espresso parere favorevole, sulla proposta di adeguamento del tariffario del servizio taxi come risulta dal verbale della commissione stessa;

visto lo Statuto comunale approvato con deliberazione del consiglio comunale n. 20 di data 13 maggio 2009 ed entrato in vigore il 26 giugno 2009 e s.m.i.;

visto il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 56 di data 15 novembre 2011;

visto il Testo unico delle Leggi regionali sull'ordinamento dei Comuni della Regione Trentino Alto – Adige approvato con D.P.Reg. 1° febbraio 2005, n. 3/L e s.m. ;

visti gli allegati pareri di regolarità tecnico-amministrativa e di regolarità contabile sulla proposta della presente deliberazione - ai sensi dell'art. 81 del T.U.LL.RR.O.C. approvato con D.P.Reg. 1° febbraio 2005, n. 3/L:

- parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa del dirigente coordinatore dell'area tecnica Luigi Campostrini;
- parere favorevole di regolarità contabile del dirigente del Servizio finanziario Marisa Prezzi.

ad unanimità di voti favorevoli, espressi per alzata di mano,

delibera

1. di approvare il nuovo tariffario per il servizio di trasporto pubblico non di linea (taxi) come di seguito specificato:

scatto tassametro di partenza:	euro	<b>3,50</b>
tariffa 1 * (a km oppure ogni 234 secondi di sosta) fino a 5 km, compreso il ritorno a vuoto	euro	<b>1,40/km</b>
tariffa 2 * (a km oppure ogni 270 secondi di sosta) oltre i 5 km, compreso ritorno a vuoto	euro	<b>1,70/km</b>
tariffa 3 ** (a km oppure ogni 117 secondi di sosta) su chiamata per prelievo cliente in luoghi diversi da parcheggi di stazionamento	euro	<b>0,70/km</b>
corsa minima	euro	<b>6,00</b>
sosta oraria	euro	<b>22,00 all'ora</b>
* corsa con partenza da parcheggio di stazionamento con cliente a bordo, e ritorno a vuoto		
** corsa su chiamata del cliente con partenza da parcheggio di stazionamento, prelievo del cliente in punto diverso dal luogo di stazionamento e trasporto fino a destinazione finale. Dal punto di prelievo fino alla destinazione finale si applica la tariffa 1 o 2 a seconda dei chilometri percorsi dal parcheggio di partenza.		

SUPPLEMENTI		
supplemento bagagli: (di dimensione superiore a cm 40 x 32 x 15, per ogni collo trasportato)	euro	<b>€ 0,77</b>
supplemento animali: (escluso animali per non vedenti)	euro	<b>€ 0,77</b>
supplemento notturno (dalle ore 22 alle ore 24): (dell'importo risultante a tassametro – non cumulabile con il festivo)		15,00%
supplemento fisso di chiamata per servizio notturno (dalle 0.00 alle 6.00) fino a 5 km: (cumulabile all'importo risultante a tassametro con tariffa 3 diurna – non cumulabile con il festivo)	euro	<b>€ 7,00</b>

supplemento fisso di chiamata per servizio notturno (dalle 0.00 alle 6.00) oltre i 5 km: (cumulabile all'importo risultante a tassametro con tariffa 3 diurna – non cumulabile con il festivo)		<b>€ 12,00</b>
supplemento festivo: (dell'importo risultante a tassametro – non cumulabile con il notturno)		20,00%
supplemento per più di tre passeggeri: (dell'importo risultante a tassametro – non cumulabile con il supplemento festivo e/o notturno salvo il supplemento fisso di chiamata per il servizio notturno dalle ore 0 alle ore 6)		10,00%

2. di stabilire che il nuovo tariffario di cui al punto 1, della presente deliberazione entra in vigore il 15 gennaio 2016 o comunque il giorno successivo alla data di effettuazione delle operazioni di adeguamento e taratura dei tassametri, debitamente comprovate, precisando che le spese derivanti da detta operazione sono a carico dei singoli tassisti;
3. di revocare la deliberazione della Giunta comunale n. 338 di data 17 dicembre 2007 con la quale veniva approvato il tariffario taxi attualmente in vigore con decorrenza dalla data di cui al punto 2 che precede.
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi indiretti di carattere finanziario ed economico tali da pregiudicare gli equilibri di bilancio, oppure tali da alterare sotto il profilo della congruità, coerenza ed attendibilità le previsioni di bilancio in corso;
5. di precisare che avverso il presente provvedimento, e ciò ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23 e s.m, sono ammessi:
  - ricorso in opposizione alla Giunta comunale da parte di ogni cittadino, durante il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 79 c. 5 del DPreg. N.3/L del 2005 e s.m.;
  - ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199;
  - ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del DLgs. 2.7.2010 n. 104.

La giunta comunale, con separata votazione unanime, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 79, comma 4, del T.U.L.L.RR.O.CC. approvato con D.P.Reg. 1 febbraio 2005, n. 3/L